

PÅMELDINGEN SKAL INNEHOLDE:

- Pilotens navn, adresse, telefon, evt. fax og e-post adresse
- Hvilken flyklubb piloten er medlem i
- Flyets registrering (samme fly kan brukes av to lag)
(Flyets forsikring- og luftdyktighetspapirer må være i orden)
- Hvilken hastighet i knop man skal bruke under konkurransen
- Navn på ALLE passasjerer

Påmeldingen sendes til:

Bror-Eric Hjulstad, Asylveita 2, 7012 Trondheim, Norge

Fax: 47 73 53 23 93, e-mail: bobbo@hjulstad.org

Overnatting skjer på ORS (Seilflysenteret) i 2-mannsrom

Pris pr. person pr. natt inkl. sengetøy og frokost er kr. 310,-

Enkeltromstillegg pr. natt er kr. 90,-

Lunsj kan kjøpes på Seilflysenteret for kr. 80,-

Overnatting bestilles direkte til Seilflysenteret med informasjon om antall personer, ankomst- og avreisedag: ors@nlf.no eller fax: 47 62 41 28 85

Påmeldingsavgiften er kr. 300,- pr. lag med inkludert landingsavgift og betales ved ankomst.

Fellesmiddagen lørdag kveld koster kr. 250,- pr. person for en 2-retters middag med kaffe og underholdning

MOTORFLYSEKSJONEN SPONSER VÅRE ADMINISTRASJONSUTGIFTER

Det blir også i år 7 pengepremier med 1. premie kr. 2.500,- og 6. premie med kr. 750,-
KLUBBPREMIE på kr. 3.000,- går til den flyklubben som stiller med flest lag i konkurransen!

Det blir en XO-premie til det/de lag som finner bilde XO

Vinnerlaget og beste debutantlag får sine navn inngravert på hver sin vandrepokal i sølv

TA MED FORTØYNINGSUTSTYR!

Arrangøren er **IKKE** ansvarlig for skade på fly og personer under arrangementet
f.o.m. fredag 21. august t.o.m. søndag 23. august

HJERTELOG VELKOMMEN!

VELKOMMEN TIL ELVERUM OPEN AIR RALLY 2009

FREDAG 21. AUGUST TIL SØNDAG 23. AUGUST

STARMOEN – ENHN

**ET SOSIALT FAMILIERALLY FOR BÅDE MIKROFLY OG MOTORFLY
MED OPPGAVER FOR ALLE DELTAKERE BÅDE STORE OG SMÅ**



Foto: Thomas Gundersen

ELVERUM OPEN AIR RALLY er et familierally med stor sosial profil og laget for at man skal ta med familie og venner til en hyggelig FLY-weekend. Det konkurreres bare i en klasse og 2 konkurransepiloter får ikke fly sammen. Det blir preparering av kart etter computer flightplan under kyndig veiledning. Fotos av alle vendepunkter blir utlevert og man skal finne ut om de er riktige eller gale. Bokstaver på noen vendepunkter kan forekomme og skal noteres.

Alle fotos på track er tatt fra høyre sete og er nummerert i rekkefølge. På hver legg innenfor en markert sirkel vil det ligge et nummeret bilde til hjelp for nye og uerfarne piloter. Det blir derfor jobben til alle passasjerene å finne alle bildene mens piloten skal fly riktig track og finne utlagte canvas/merker som alle ligger til venstre for track.

Alle observasjoner av fotos, bokstaver og canvas føres inn på en utlevert log-sheet med riktig avstand fra SISTE vendepunkt i nautiske mil (pluss/minus 0,5). Passeringstider underveis måles ved hjelp av en utlevert GPS-logger og det gis pluss/minus 15 sekunder ved alle tidsmålinger i motsetning til presisjonskonkurranser hvor det bare er pluss/minus 2 sekunder.

Det blir 2 motorlandinger, en "touch and go" ved avgang og ankomstlandingen etter nav-turen. Etter utfylling av log-sheet og lunsj blir det manuell utregning av egen nav-tur, svare på noen flyrelaterte og generelle spørsmål samt flykjennings spørsmål fra siste års FLYNYTT. Manuelle Computere med fast TAS og minuttmerkepapir kan kjøpes i regnerommet.



Svenske deltakere i hyggelig norsk flymiljø.

ØNSKET ANKOMSTDAG ER FREDAG 21. AUGUST

FORDI DET KAN VÆRE LAVT SKYDEKKE EVT. TÅKE LØRDAG MORGEN

Etter ankomst og registrering FREDAG blir det felles bespising (pizza og øl/mineralvann) og sosialt samvær. Gjennomgang av regler og evt. repetisjon av kartpreparering etc. for evt. nye deltakere blir det også avsatt tid til.

LØRDAG 22. AUGUST

- 08:00: Frokost
- 09:15: Briefing
- 10:00: Første lag til kartpreparering
- 11:00: Første avgang med en "touch and go" før navturen
- 15:00: Første 3 lag starter manuell utregning av nav-tur og svarer på diverse spørsmål og flykjønning
- 19:30: Felles middag med premieutdeling og UNDERHOLDNING

SØNDAG 23. august

RESERVEDAG HVIS DÅRLIG VÆR PÅ LØRDAG

RESERVERT SLOT-TID PÅ RYGGE FOR DE AV DELTAKERNE SOM ØNSKER Å FORFLYTT SEG TIL NLF'S JUBILEUMSSTEVNE



Trønderbenken med yngste passasjer