

Selvassuransfondet i motorflygruppa er i dag et eget, frittstående fond. Dette er for å sikre at pengene ikke brukes til drift av klubben, slik at man er sikret at det er penger i fondet ved skader. Fondet dekker skader både på klubbfly, samt Cubgruppas fly, LN-ACF. Enkelte medlemmer i fondet flyr nesten utelukkende LN-ACF. Det at LN-ACF også dekkes, gjør at det ikke er naturlig å føre midlene i fondet over i klubben, for så å legge ned fondet.

Problemet med fondet pr i dag, er at vedtektene er slik at det har et eget styre, og at det må gjennomføres et eget årsmøte, med revidert regnskap, med alt det innebærer. I praksis stiller ikke vanlige medlemmer på årsmøtet, og organer som valgkomite er i praksis sovende. Årsmøtene er derfor mer eller mindre pro forma, og medlemmene forventer i grunn bare at fondet skal gå av seg selv.

Med dette som bakteppe, foreslås det at følgende forslag legges fram på årsmøtet i selvassuransfondet i motorflygruppa:

1. Fondet beholdes som et frittstående fond, men statuttene endres etter følgende prinsipper:
 - a. Årsmøte gjennomføres kun i disse situasjonene:
 - i. når minst 5 medlemmer krever det
 - ii. når revisor krever det
 - iii. ved forslag om statuttendringer
 - iv. ved behov for innskyting av ekstra kapital i fondet
 - b. Styret i selvassuransfondet utgjøres av motorflystyret.
 - c. Leder i motorflystyret har disposisjonsrett på konto, sammen med klubbens kasserer.
 - d. Motorflystyret peker ut en person utenfor styret som revisor. Revisor reviderer og godkjenner regnskapet.
 - e. Regnskapet føres etter kontantprinsippet, i praksis saldo, innskudd og uttak, slik at regnskapet til enhver tid stemmer med kontoutskrifter fra banken.
 - f. Valgkomite fjernes – det er ikke behov for det lenger
 - g. Hvis fondets midler overstiger 3,5 egenandelsbeløp (pr i dag 87500), kan styret vedta å utbetale overskytende som støtte til motorflygruppa og Cubgruppa, med fordeling 2/3-deler til motorflygruppa og 1/3-del til Cubgruppa.

Dette vil medføre en forenkling av driften av fondet og svært lite ekstraarbeid for motorflystyret. Regnskapet er i praksis kun å gå gjennom kontoutskriftene fra banken, og sjekke eventuelle utbetalinger opp styrevedtak.

Forslag til nye statutter:

SELVASSURANSEFONDET DRAMMEN FLYKLUBB MOTORFLY STATUTTER

§1 Formålsparagraf

Fondets formål er å dekke egenandelen på fly eid eller operert av motorflygruppa og Cubgruppa. Styret fører liste over hvilke fly dette er. Fondets ansvar er begrenset oppad til kr 25 000 per skadetilfelle.

§2 Medlemskap

Medlemskap i selvassuransesfondet er obligatorisk for alle som skal fly som fartøysjef på flyene som er dekket av fondet.

§3 Årsmøte

Årsmøte avholdes ved behov:

- a) når minst 5 medlemmer krever det
- b) når revisor krever det
- c) når styret bestemmer det
- d) ved forslag om statuttendringer
- e) ved behov for innskyting av ekstra kapital i fondet
- f) ved klager på vedtak fra styret

Vedtak på årsmøtet gjøres med alminnelig flertall. Endringer i statuttene krever 2/3 flertall. Styret innkaller til årsmøte. Årsmøtet eller ekstraordinært årsmøte er klageinstans for avgjørelser fattet av styret.

Årsmøte skal behandle kun den saken som det er innkalt for. Saksliste:

1. Godkjenning av innkalling
2. Valg av dirigent
3. Valg av referent
4. Valg av representant til å skrive under referatet
5. Behandle den saken det er kalt inn for

Alle som har betalt gyldig premie for inneværende år (se §8), har stemmerett.

§4 Styre

Fondets styre utgjøres av motorflygruppas til enhver sittende styre, og motorflygruppas leder er fondets leder.

§5 Regnskap

Styret fører regnskapet, og få det godkjent av revisor. Regnskapet skal føres etter kontantstrømsprinsippet, dvs. at alle inntekter og utgifter føres i den perioden de kommer. Regnskapet skal publiserer på klubbens web-side.

Regnskapet skal behandles innen 1. kvartal hvert år.

§6 Revisor

Revisor pekes ut av styret. Revisor kan ikke sitte i styret. Revisor skal kontrollere fondets regnskap og avgi erklæring til styret. Hvis revisor ikke finner å kunne godta regnskapet, skal det kalles inn til årsmøte.

§7 Premie

Størrelsen på den årlige premien fastsettes av styret. Det skal tas sunne regnskapsmessige hensyn ved fastleggelse av årspremien, hvor det også gis rimelige muligheter for oppbygging av fremtidige reserver.

§8 Premiens løpetid

Årspremien gjelder fra innbetalingsdato og ut kalenderåret. Premien fornyes for hvert påfølgende hele kalenderår. Premie som betales etter 1. desember dekker medlemskap i fondet også i det påfølgende året.

§9 Egenandel

Den enkelte skadevolder er i alle fall ansvarlig for de første 10% av egenandelen i ethvert skadetilfelle, minimum NOK 2500. Om spesielle grunner tilsier det, kan styret dispensere fra dette kravet. Ved grov uaktsomhet kan fondet kreve regress hos skadevolder for inntil NOK 25 000. Utbetalingskrav og regresskrav behandles i hvert enkelt tilfelle av fondets styre.

Dersom fondets midler ikke dekker egenandel, skal det innkalles til ekstraordinært årsmøte.

§10 Klage

Avgjørelser tatt i henhold til §9 kan påklages til et ekstraordinært årsmøte.

§11 Prokura

Fondets bankkonto disponeres av leder og kasserer hver for seg. Utbetalinger i skadetilfeller skjer etter vedtak i styret. Fondet har ikke lov til å oppta lån eller låne ut penger.

§12 Utdeling av overskudd

Hvis fondets beholdning er større enn 3,5 egenandeler (p.t. 87500), kan styret vedta å betale ut hele eller deler av overskytende som støtte til motorflygruppa og Cubgruppa, med fordeling to tredjedeler til motorflygruppa og en tredjedel til Cubgruppa.

§13 Oppløsning

I tilfelle av oppløsning av fondet, skal et ekstraordinært årsmøte vedta hvordan fondets midler skal disponeres.

§14 Statutter

Disse statuttene trer i kraft etter vedtak på årsmøte 18.11.2015. Fra samme dato oppheves tidligere statutter.