



Brukermøte

Tid (dato, fra kl til kl):	16.03.16 kl 17:30	Sted:	Notodden flyplass
Innkalt av (avd og person):	Notodden Lufthavn AS Dag Flåterud		
Ordstyrer:	Dag	Referent:	Helene
Deltakere:	Notodden Lufthavn AS; Dag Flåterud og Helene A-Hansen, DFK(motor); Fredrik Melsom Vaa og Karsten Johansen, DFK (seil); Kjetil Gundersen, Flyteknisk; Ronny Hansen, SSFK; Vidar Stener Ingebretsen, Vidar Tørre ,NKFK; Tom Holtermann Andersen, Pilot flyskole, OSFK		

Sak	Diskusjon og Konklusjon	Ansvarlig	Tidsfrist
1.	Åpning av møtet operativ leder LTT; Dag Flåterud		
2.	Gjennomgang av referat fra 2015		
3.	Generell info og status for flyplassen: Notodden Airshow i september: 2 F-16 kommer på static, Litt om flyplassens fremtid ift økonomi		
4.	Ferdsel – er blitt gode på dette. Synlighetstøy blir brukt. Keep up the good work. Noen uautoriserte kommer vandrende inn på seilflyomr. ved vegen for å kikke på seilflyaktivitet. Disse blir ivaretatt av seilflysesnteret. Parkering av besøkende motorfly til seilflysenteret kan etter avtale parkeres <u>helt inn mot seilflyhangar</u> (ikke ved RWY-kant).	Alle	
5.	CSRA – et område hvor alle skal holde seg unna når etablert hver morgen. Vær obs på at området og er etablert fredag ettermiddag ift ruteavgang 17:45.	Alle	
6.	Adgangskort for flyplassen – for å få dette skal det dokumenteres et reelt behov (nedfelt i regleverk for security). Flyplassen har kran om å ha kontroll på adgangskortene: Dag får i oppgave å hente ut lister for NKFK med jevne mellomrom.	Dag	
7.	Krav til flytelefonisertifikat gjelder for å bruke Notodden flyplass og TIZ. Drammen seilflyklubb har ikke dette. Dersom Drammen ønsker kurs ta kontakt med NKFK ved Dag.		
8.	Rapportering av avvik. Flyplassen vil gjerne ha kopi dersom det sendes rapport til NF2007 (sladd ut navn og pers.nr).		

9.	<p>Seilflyaktivitet og generell tfc. 2015 – har vært bra. LTT har ikke noe å påpeke. Minner om krav om PPR utenom tårnets åpningstid.</p> <p>SSFK:</p> <p>må innimellom vente på innkommende motorfly i evigheter. Tårnet skrur på banelys når fly melder seg på meldepunkt 7 Nm unna– dette er for tidlig. Dette tas opp på internmøte AFIS da tårnet kan håndtere dette bedre.</p>	Dag
10.	<p>Sleperutiner og ruter: oppfriskning av disse rutinene (ligger på vår hjemmeside). Ved avgang RWY 30 hold venstre og følg elva. Motorfly utenom tårnets åpningstid bør helst ikke bruke crosswind når de kommer fra Meheia da kan ligge mange seilfly over ”sykehushanget”.</p>	
11.	<p>Tårnets åpningstider i påsken: Lørdagsåpning torsdag og fredag. Ubetjent lørdag og søndag. Mandag åpner sent for å ta imot flyruten.</p>	
12.	<p>Modellfly/droner/modellfly: nasjonalt regelverk er innført – 5 km radius innenfor en flyplass skal dette godkjennes av flyplassen før aktivitet. Kan ikke flys over 400 fot uten tillatelse. Evt. ulykker forårsaket med denne type ”luftfartøy” kan straffes med inntil 21 års fengsel.</p> <p>Hvor mulig er det ønskelig at denne informasjonen spres.</p>	
13.	<p>Midlertidig fareområde ”Blefjell” opprettes 4-8 april 2016. Fra GND til 7000 fot AMSL.</p>	
14.	<p>Byggekran er etablert ved Haugmotun. NOTAM er ute.</p>	
15.	<p>Parkering av seilfly i påsken – det er bløtt.</p> <p>Flyplassen tillater at øvre halvdel blir brukt for parkering av seilfly så fremt kryssing av veien blir ivaretatt på en sikker måte. Det antas at SSFK skal ha 8 fly i bruk i påsken. Husk å informere vakthavende i tårnet dersom denne løsningen velges og husk synlighetsbekledning☺</p>	

16.

Evt:

- Flarm for seilfly skal etableres og det lages tilgang for tårnet for å få ut denne informasjonen. Flight Radar 24 for NKFK – antenne satt på tårnet.
- Oslo seilflyklubb har ikke lenger noen seilfly og det vil derfor ikke være noe aktivitet på Notodden fra dem.

SSFK

- Cup 14-16 mai.
Konkurransen med 15-20 fly. Ønsker å ta i bruk øvre halvdel for landing denne dagen. Flyplassen vil gjerne ha en formell henvendelse slik at vi kan behandle denne forespørselen ift sikkerhet.
- Helg i september hvor det skal være acro NM stevne.

Observatører:**Sted og dato:** Notodden 17.03.16**Signatur:**