

PRIVATFLYGER (PPL) UTDANNELSE I DRAMMEN FLYKLUBB



DRAMMEN FLYKLUBB - MOTORFLYSKOLEN

Skoletillatelse gitt av Luftfartstilsynet som omfatter:

- Teoriutdannelse til privatflygersertifikat
- Praktisk utdannelse til privatflygersertifikat
- Diverse videregående utdannelse

PPL / A = Private Pilot Licence / Aircraft

PRIVATFLYGERSERTIFIKAT

- Minstealder: 16 år før første solo
17 år før sertifikatprøve for Luftfartstilsynet
- Medisinske krav: Gyldig klasse 1 eller klasse 2 legeattest
- Teorikrav: Gjennomført godkjent teorikurs og bestått teorieksamen for Luftfartstilsynet
Drammen Flyklubb har altså godkjent teorikurs
- Flytidskrav: Gjennomført godkjent praktisk program på minimum 45 timer inkludert 10 timer soloflyging, og bestått praktisk prøve for Luftfartstilsynet
Drammen Flyklubb har altså godkjent praktisk program
- Rettigheter: Fungere som fartøysjef på ethvert fly engasjert i ikke-erhvervsmessige flyginger. Kan ikke ta betaling.
Drammen Flyklubb har flere fly til utleie

PPL TEORIKURS I DRAMMEN FLYKLUBB

Drammen Flyklubb starter nytt teorikurs 18.10.2010

Sted: "Fligheten"

Tid: Kl 1800 – 2000 alle dager

Kurspris: NOK 3.500 for støtteundervisning

Kurspris: NOK 6.000 for undervisning frem til eksamensoppmelding

Forelesningene gis i utgangspunktet som støtteundervisning til elever av Luftfartsskolen eller Privatfly.no som gjennomgår PPL-teorien som fjernundervisning. Det er vedkommende fjernundervisningsskole som melder elevene opp til teorieksamen.

www.luftfartsskolen.no

www.privatfly.no

Dersom et tilstrekkelig antall elever ønsker det, kan undervisning gis frem til eksamensoppmelding. Dette omfatter også kontroll av elevenes kunnskaper før oppmelding til teorieksamen for Luftfartstilsynet. Oppmeldingen gjøres da gjennom Drammen Flyklubb.

Eksamensdato: 31.05.2010

Påmeldingsfrist: 02.05.2010

Dato	Dag	Fag	Del	Foreleser
11.10.2010	Mandag	Informasjonsmøte		E Thon/K.Smith
18.10.2010	Mandag	Fly & Motorlære	1	Torgeir Pedersen
25.10.2010	Mandag	Fly & Motorlære	2	Torgeir Pedersen
01.11.2010	Mandag	Fly & Motorlære	3	Torgeir Pedersen
08.11.2010	Mandag	Flyteori	1 + 2	Egil Thon
15.11.2010	Mandag	Flyteori	3	Egil Thon
22.11.2010	Mandag	Flyteori	4	Egil Thon
29.11.2010	Mandag	Radio	1 + 2	Anders Forseth
06.12.2010	Mandag	Radio	3	Anders Forseth
13.12.2010	Mandag	Radio	4	Anders Forseth
20.12.2010	Mandag	Lover & Bestemmelser	1 + 2	Thomas Flunes
03.01.2011	Mandag	Lover & Bestemmelser	3	Thomas Flunes
10.01.2011	Mandag	Lover & Bestemmelser	4	Thomas Flunes
17.01.2011	Mandag	Lover & Bestemmelser	5	Thomas Flunes
24.01.2011	Mandag	Meteorologi	1 + 2	Bjørn Horne
31.01.2011	Mandag	Meteorologi	3	Bjørn Horne
07.02.2011	Mandag	Meteorologi	4	Bjørn Horne
14.02.2011	Mandag	Meteorologi	5	Bjørn Horne
21.02.2011	Mandag	Navigasjon	1 + 2	Thomas Flunes
28.02.2011	Mandag	Navigasjon	3	Thomas Flunes
07.03.2011	Mandag	Navigasjon	4	Thomas Flunes
14.03.2011	Mandag	Navigasjon	5	Thomas Flunes
21.03.2011	Mandag	Human performance / flymedisin	Alle	Egil Thon
28.03.2011	Mandag	Human performance / flypsykologi	Alle	Egil Thon
04.04.2011	Mandag	Operasjonelle prosedyrer	1	Kjell Øpstad
11.04.2011	Mandag	Operasjonelle prosedyrer	2	Kjell Øpstad
21.04.2011	Mandag	Operasjonelle prosedyrer	3	Kjell Øpstad
28.04.2011	Mandag	Operasjonelle prosedyrer	4	Kjell Øpstad

PRAKTISK PPL-UTDANNELSE I DRAMMEN FLYKLUBB

Flypark:

Katana DA-20



Primært skolefly

Cessna 172 SP



Kan også brukes til PPL-skoling

Instruktører:

- Instruktør: Thomas Flunes
- Instruktør: Kjell Anders Øpstad
- Instruktør: Bjørn Horne
- Skolesjef: Egil Thon

Praktisk skoleprogram:

- Godkjent av Luftfartstilsynet
- Minimum 45 timer (hvorav 10 timer solo)
- Bør være ferdig med Fly & Motorlære og Flyteori før man starter med flyging
- Introduksjonstime kan tas når som helst
- Teorieksamen for Luftfartstilsynet må være bestått før første solo

Den praktiske flygingen vil koste minimum:

Timeleie Katana DA-20	NOK	1.080		
Instruktør	<u>NOK</u>	<u>240</u>		
Minimum 45 timer	NOK	1.320	NOK	59.400
Årskort			NOK	4.000
Legeattest			NOK	1.300
Oppmelding til praktisk prøve for Luftfartstilsynet			NOK	2.520
Diverse			<u>NOK</u>	<u>1.000</u>
Totalt minimum (basis dagens priser)			NOK	68.220

Drammen Flyklubb har et eget tilbud til ungdom under 18 år. Disse kan få en rabatt på NOK 250 pr flytime til de fyller 18 år og gratis årskort til og med det året de fyller 18 år (NOK 4.000 pr år). Dette dekkes etter søknad av et eget ungdomsfond.

- Det praktisk skoleprogrammet består av **4 blokker**

Emne: Praktisk utdanning / **Blokk A**

Innhold: 8 leksjoner / 10,0 timer / Alle med instruktør

Hovedvekt: **Generelle flyøvelser**



Emne: Praktisk utdanning / **Blokk B**

Innhold: 15 leksjoner / 17,5 timer / 12,5 t med instruktør
5,0 t solo

Hovedvekt: **Landingsrunder og nødprosedyrer**
Soloutsjekk



Emne: Praktisk utdanning / **Blokk C**

Innhold: 5 leksjoner / 11,0 timer / 6,0 t med instruktør
5,0 t solo

Hovedvekt: **Navigasjonsflyging**



5 timer solonav, hvorav:

1 kort navigasjonstur

1 lang navigasjonstur

Emne: Praktisk utdanning / **Blokk D**

Innhold: 5 leksjoner / 6,5 timer / Alle med instruktør

Hovedvekt: **Flyging kun med referanse til instrumentene
Skolesjekk**

**Instrumentpanelet
i skoleflyet**



SAMMENDRAG AV PRAKTISK PROGRAM FOR PPL-UTDANNELSEN



Blokk A : Generelle flyøvelser
 8 leksjoner
Leksjon A8 er progresjonssjekk
 10,0 timer

Dual Solo

10,0 t



Blokk B : Landingsrunder og nødprosedyrer
 15 leksjoner
Leksjon B10 er soloutsjekk
 17,5 timer

12,5 t

5,0 t



Blokk C : Navigasjonsflyging
 5 leksjoner
Leksjon C3 er progresjonssjekk
 11,0 timer

6,0 t

5,0 t



Blokk D : Instrumentflyging
 5 leksjoner
Leksjon D5 er skolesjekk
 6,5 timer

6,5 t

Totalt

35,0 t

10,0 t

PRIVATFLYGER (PPL) UTDANNELSE I DRAMMEN FLYKLUBB



**Vel overstått sertifikatprøve
med Luftfartstilsynets
kontrollant**

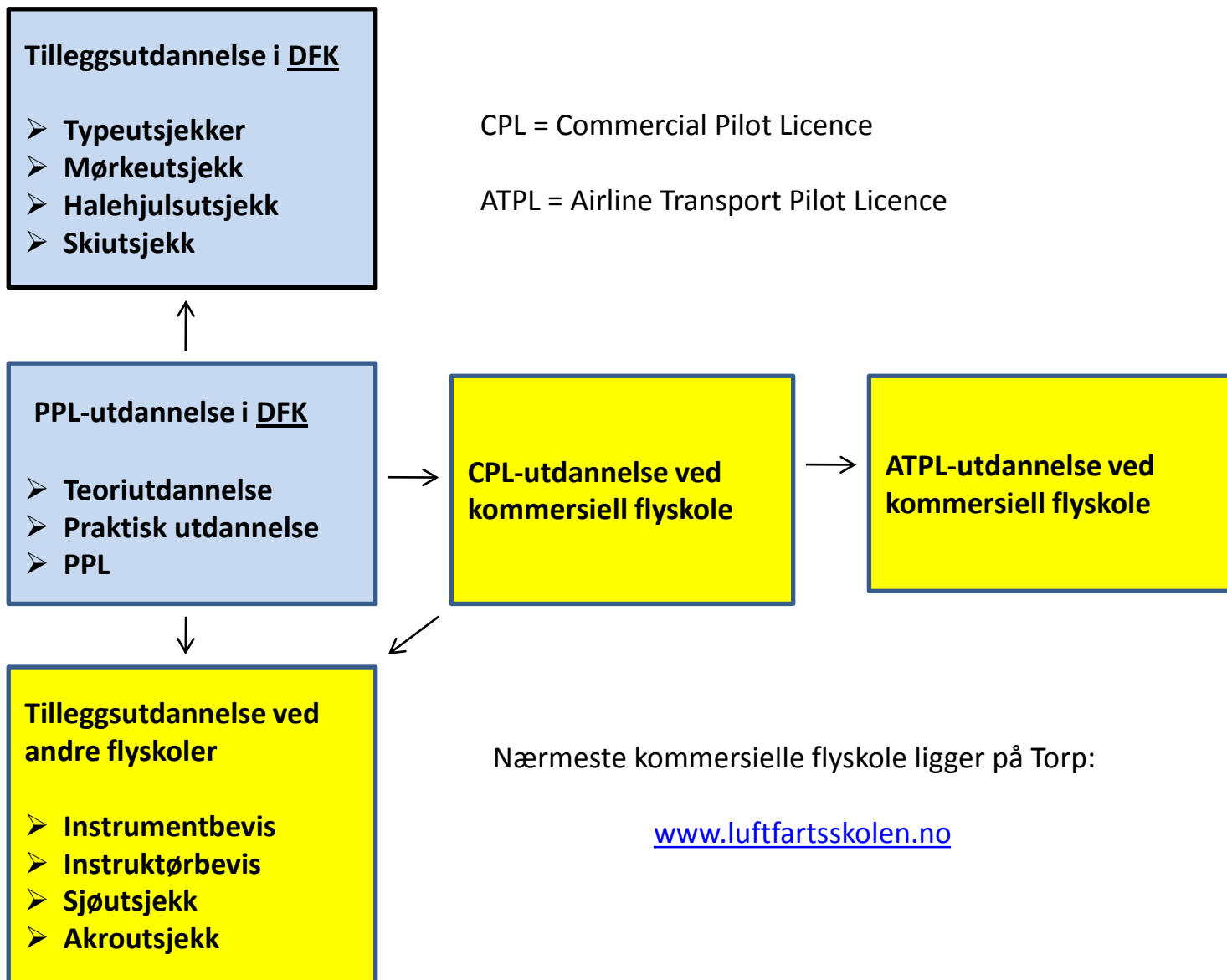
PRIVATFLYGER (PPL) UTDANNELSE I DRAMMEN FLYKLUBB

Vel overstått sertifikatprøve
med Luftfartstilsynets
kontrollant

... men flygingen slutter ikke med sertifikatprøven,
det er nå den virkelig begynner !

Du kan ta tilleggsutdanning som privatflyger,
eller du kan velge flyging som yrke og
bygge videre på PPL-utdannelsen

VIDEREUTDANNELSE FOR PRIVATFLYGGERE / FLYGING SOM YRKE



Emne: Videreutdanning i DFK / **Typeutsjekk**

Innhold: Teknisk/teoretisk gjennomgang
Praktisk flyging med instruktør

Hovedvekt: **Fly en ny flytype**



Emne: Videreutdanning i DFK / Mørkeutsjekk

Innhold: 10 leksjoner / 10,0 timer / 5 t instrumentflyging
5 t mørkeflyging
Alle timer med instruktør, men
5 landingrunder solo i mørke

Hovedvekt: Flyging kun med referanse til instrumentene
Avganger / landinger i mørket
Navigasjonsturer i mørket



Emne: Videreutdannelse i DFK / **Halehjulsutsjekk**

Innhold: 5 leksjoner / 5,0 timer / Alle med instruktør

Hovedvekt: **Avganger / landinger med halehjul**



Emne: Videreutdannelse i DFK / **Skiutsjekk**

Innhold: 5 leksjoner / 5,0 timer / Alle med instruktør

Hovedvekt: **Avganger / landinger med skiunderstell**



MOTORFLY TIL UMLEIE I DRAMMEN FLYKLUBB

Katana DA-20



Primært skolefly

Cessna 172 SP



Primært langtursflyging

Robin 180



Primært sleping + turflying

Army Cub



Bush flyging

LITT OM FLYSIKKERHET

Teknisk:

Teknisk leder

Autoriserte flyverksteder

Flyteknisk Notodden

Aeromech

Reisedagbøker

Periodiske ettersyn

Heloverhakinger

Operativt:

Flygesjef

Flyets ytelser & begrensninger

Flygerens ytelser & begrensninger

Lufttrafikkjenesten

Flygeværstjenesten

Litt om nødtrening

Påstand:

Flyging er så sikkert som du selv gjør det til !

Leveregel:

Er det tvil, så er det ikke tvil, da gjør du det ikke !

TEORIKURSET STARTER MANDAG 18.OKTOBER 2010 KL 1800

Det er altså 9 fag:

Fly & motorlære
Flyteori
Radio
Lover & bestemmelser
Meteorologi
Navigasjon
Flymedisin
Flypsykologi
Operasjonelle prosedyrer

I utgangspunktet ingen påmelding til **støtteundervisningen**, det er bare å møte opp

For bestilling av kurspakke fra Luftfartsskolen, se www.luftfartsskolen.no

Dersom du er interessert i **eksamensrettet kurs**, send email til, eller ring:

egil.thon@eurekagroup.eu / 992 11 543