

Du er her: Forsiden >> Regelverk >> Aeronautical Information Circular (AIC) >> AIC N

Tel: +47 75585000
 Fax: +47 75585005
 AFTN: ENCAYAYA
 E-post: postmottak@caa.no

NORWAY
 Civil Aviation Authority
 - Norway -
 P.O. Box 243
 NO-8001 BODØ

AIC - N
17/04
25 mar

N 17 Presisering av regler om minstehøyder under VFR-flyging

På bakgrunn av havarier og hendelser som har inntruffet i den senere tid vil Luftfartstilsynet presisere at: All flyging skal skje i samsvar med bestemmelsen i BSL F § 2-6 som lyder:

Et luftfartøy skal ikke manøvreres på en skjodesløs eller hensynsløs måte, slik at den kan bringe andres liv eller eiendom i fare eller medføre ulempe for andre, herunder støy.

Tillatte minstehøyder under VFR-flyging er regulert i BSL F 1-1, § 3-5 som lyder:

(1) *Luftfartøy under VFR-flyging skal ikke flyges lavere enn 300 meter over den høyeste hindring innen en radius av 600 meter fra luftfartøyet over tettbebyggelse eller folkeansamlinger i friluft eller lavere enn 150 meter over bakken eller vannet andre steder.*

(2) *Minstehøyden kan fravikes når det er påkrevd for avgang, landing eller når flygingen utføres med helikopter og skjer i samsvar med "Driftsforskrifter for ervervsmessig luftfart med helikopter" eller det foreligger særskilt tillatelse fra Luftfartstilsynet.*

(3) *Minstehøyden kan fravikes når det er påkrevet for innflyging for treningsformål såfremt flygingen ikke foretas over tettbebyggelse eller folkeansamlinger i friluft.*

(4) *Seilfly som utfører "hangflyging" kan flyge ned til en høyde av 50 meter over bakken eller vannet såfremt de samtidig kan overholde regelen i § 2-6.*

Bestemmelsen i tredje ledd ovenfor betyr at det ikke noe sted er tillatt å gå lavere enn 150 meter (500 fot) over bakken eller vannet med mindre flygingen skjer over flyplass eller et annet område som er egnet for landing og hvor:

- " grunneier har gitt sin tillatelse
- " det ikke er kunngjort spesielle restriksjoner mot lavflyging.

Over flyplass eller annet område hvor landing kan tillates skal overflyging heller ikke skje lavere enn 150 meter over bakken med mindre det klart fremgår av hvilken trase som følges og av flyets konfigurasjon og hastighet at det dreier seg om:

- " stigning etter avgang
- " innflyging,
- " avbrutt innflyging,
- " stigning etter avbrutt innflyging
- " rekognosering av ukjent flyplass eller trening i slik rekognosering,

eller hvis Luftfartstilsynet har gitt unntak fra krav til minstehøyder

Minstehøyder under akroflyging er regulert i BSL F 1-1 § 2-10 (4) som lyder:

(4) *Akroflyging innenfor norsk område tillates utført bare når luftfartøyet flyr i samsvar med de visuelle flygereglene og skal utføres i en høyde av 600 meter (2000 fot) eller mer over det høyeste punkt innenfor 1,5 km horisontal avstand fra luftfartøyet. Luftfartstilsynet kan gjøre unntak fra denne bestemmelse.*

Luftfartstilsynet anser opptrekk etter lavflyging over flyplass som akroflyging.

Luftfartstilsynet utsteder på nærmere definerte vilkår personlige tillatelser og unntak som angitt i BSL F § 3-5 (2) og § 2-10 (4) for oppvisning og trening etter anbefaling fra spesielt kvalifisert instruktør. Det er også gitt unntak for lavflyging over flyplass med etterfølgende opptrekk ved målpasering med seilfly i forbindelse med konkurranser, rekordforsøk og

trening i distanse- og hastighetsflyging. Dette unntaket forutsetter imidlertid at piloter med norsk seilflybevis har utsjekk eller godkjenning av seilflyinstruktør. For utenlandske konkurransedeltagere i norsk luftrom gjelder påmelding akseptert av konkurranselørdelsen som godkjenning.

Dersom tillatelse eller unntak ikke foreligger, vil all observert flyging under de minstehøyder som er angitt i BSL § 3-5 og § 2-10 (4) medføre reaksjoner fra Luftfartstilsynet. Observert flyging i strid med BSL F § 2-6 vil under enhver omstendighet medføre reaksjoner.

SLUTT

Dette nettstedet eies og drives av Luftfartstilsynet. Kopiering og mangfoldiggjøring av tekst (ikke bilder) er tillatt dersom Luftfartstilsynet oppgis som kilde.
Nettredaktør: [Bjørn Erlandsen](#).