

AVTALE OM KUNNGJØRING OG BRUK AV LUFTSPORTSOMRÅDER I OSLO TMA OG FARRIS TMA.

1. Intensjon

- 1.1 Denne avtale mellom Norges Luftsportforbund (NLF) og Avinor Oslo ATCC har til hensikt å sørge for en effektiv og sikker avvikling av luftfarten kombinert med tilbud for luftsportsaktiviteter innenfor Oslo AoR.
- 1.2 Avtalen fastsetter regler og koordineringsrutiner for luftsportsaktiviteter i luftrom med krav til toveis radiokommunikasjon i Oslo AoR inkludert Oslo og Farris TMA (ikke Kjevik TMA). Avtalen er gjeldende mellom Lufttrafikkjenesten Oslo ATCC og NLF.
- 1.3 Avtalen pålegger NLF ansvar for opplæring i og bekjentgjøring av avtalen overfor brukerne av avtalen. Med brukerne menes her klubber og piloter som anvender de luftsportsområder avtalen omfatter.

2. Avtalens omfang

- 2.1 Avtalen omfatter definerte luftsportsområder innenfor Oslo AoR som beskrevet i AIP ENR 5.5.

3. Koordinering

3.1 Aktivisering av luftsportsområde

- 3.1.1 Ved anmodning om aktivisering skal forespørselen alltid omfatte hvilke(t) område(r) som ønskes aktivisert. Antallet områder som ønskes aktivisert skal alltid søkes til et minimum, og begrenses til det som anses nødvendig.
 - 3.1.2 Aktivisering av et luftsportsområde skal gjøres via en bakkestasjon, med fast- eller mobiltelefonnummer. Hvis mulig skal back-up telefonnummer oppgis. Oslo ATCC kan aktivisere luftsportsområder ved forespørsel. Det skal angis tidsperiode for hvor lenge området ønskes aktivisert, lokal tid eller UTC skal spesifiseres.
 - 3.1.3 For enkeltflyginger kan aktivisering og deaktivisering gjøres ved radio-oppkall. Slike flyginger skal forbli på relevant radiofrekvens mens de er i området. I slike tilfeller skal Oslo ATCC informere flygingen hvis angjeldende område allerede er aktivisert.
 - 3.1.4 Ved anmodning om aktivisering kan det avtales andre øvre, vertikale høydebegrensninger enn de som er kunngjort i AIP. Slike begrensninger vil være gjenstand for taktiske operative vurderinger ved Oslo ATCC. Tillatelse vil bli gitt avhengig av trafikk- og vær-situasjon, og antall allerede aktiviserte områder. Prioritering vil bli gitt til kontrollert IFR trafikk.
- #### 3.2 Deaktivisering av luftsportsområde
- 3.2.1 Ved opphør av aktiviteten skal områdene deaktiviseres ved telefonisk henvendelse fra den enkelte bakkestasjon til Oslo ATCC, eller via radio for enkeltflyginger. Når områdene er deaktivisert skal det ikke forekomme luftsportsaktivitet i dem.
 - 3.2.2 Ved spesielle situasjoner, uforutsette behov osv., kan Oslo ATCC deaktivisere luftsportsområder. Ved deaktivisering skal bakkestasjon umiddelbart dirigere all luftsportsaktivitet ut av angjeldende område. Når disse områdene er tomme skal bakkestasjonen meddele dette til Oslo ATCC. Hvis ikke annet er koordinert, skal dette skje i løpet av 10 minutter.

4 Samband

4.1 Når et luftsportsområde er aktivisert via bakkestasjon, fratras kravet til toveis radiokommunikasjon mellom utøvere innenfor området og lufttrafikkjentesten, slik dette kravet fremkommer i AIP ENR 1-4.

4.2 Ved aktivisering via bakkestasjon, skal denne være i kontakt med utøverne. Bakkestasjonen skal være koordineringsledd med Oslo ATCC, og være bemannet og tilgjengelig for Oslo ATCC til enhver tid så lenge luftsportsområder er i bruk.

4.3 I koordinering mellom Oslo ATCC og bakkestasjonen for de respektive luftsportsområdene skal følgende nummer anvendes, med mindre annet er avtalt i de enkelte tilfelle:

Oslo ATCC Supervisor: 6679 2530, 6679 2531 eller 3129 2576

Telefonnummer til bakkestasjonen må oppgis før aktivisering. Det skal være det samme nummeret under hele aktiviteten.

4.4 Dersom Luftsportsområdet er aktivisert via bakkestasjon med Oslo ATCC, skal det foreligge alternative måter å komme i kontakt med deltagerne på fra utøvernes bakkestasjon (f.eks. mobiltelefon, alternativ radiosamband etc.).

Deltagere skal ikke fly innenfor de definerte luftsportsområder før toveis samband med bakkestasjon er opprettet. Det skal holdes kontinuerlig lyttevakt på angjeldende frekvens for bakkestasjon så lenge deltagerne er innenfor området.

4.5 Bakkestasjon skal til enhver tid ha oversikt over aktiviteten innenfor aktivisert område.

5 Kontrollert luftrom

5.1 Aktivisering av luftsportsområde gjelder kun i luftrom C (kontrollert luftrom).

5.2 Når områder i kontrollert luftrom er aktivisert, skal Oslo ATCC sørge for vertikal- eller radaratskillelse, mellom aktivisert område og kontrollerte IFR flyginger.

6 Informasjon

6.1 Det skal ikke ytes trafikkinformasjon fra Oslo ATCC direkte til utøvere innenfor aktivisert luftsportsområde med mindre særlige forhold oppstår. I slike tilfelle skal bakkestasjon videreformidle trafikkinformasjon gitt av Oslo ATCC.

6.2 Ved aktivitet i luftsportsområdene som kun foregår i luftrom klasse G (ukontrollert luftrom), bør Oslo ATCC informeres om aktiviteten.

6.3 Ikke deltagende VFR trafikk i luftrom klasse G vil hvis mulig få informasjon om aktivitet i et luftsportsområde.

7. Brudd på klarering

7.1 Ved brudd på klarering skal hhv. Oslo ATCC eller bakkestasjon informeres umiddelbart.

7.2 Ved utilsiktet flyging inn i aktivisert luftsportsområde skal Oslo ATCC hvis mulig umiddelbart informere bakkestasjon.. Slik informasjon skal inneholde detaljer om den aktuelle flyging, forutsatt at dette er kjent for Oslo ATCC:

- flytype,
- posisjon,

- høyde, stigende eller nedstigende,
- flygeretning.

8 Svikt i sambandet

8.1 Telefonsamband bakkestasjon – Oslo ATCC

8.1.1 Ved svikt i sambandet mellom Oslo ATCC og bakkestasjon skal det søkes å oppnå alternativt samband.

8.1.2 Når det er oppdaget at det ikke er samband mellom bakkestasjonen og Oslo ATCC, og alternativt samband ikke er mulig, skal bakkestasjon snarest sørge for at alle deltagere i de aktiviserte luftsportsområdene forlater disse. Når det ikke lenger er aktivitet i disse områdene skal det søkes med alle midler å få kontakt med Oslo ATCC for å meddele at det er oppstått sambandssvikt, og at det ikke lenger er aktivitet i angjeldende områder.

8.1.3 Dersom alternativt samband ikke kan oppnås vil områdene automatisk bli deaktivert 30 minutter etter det tidspunkt som er oppgitt som tid for deaktivering av området.

8.2 Radiosamband bakkestasjon – deltagere

8.2.1 Ved svikt i radiosamband mellom bakkestasjon og deltagere som befinner seg i aktivisert luftsportsområde, og dersom det ikke oppnås kontakt via alternativt samband, skal bakkestasjonen informere Oslo ATCC umiddelbart.

8.2.2 Deltagere med svikt i radiosambandet skal søke å opprette samband med bakkestasjonen på annen måte. Dersom dette ikke lykkes skal fartøyet umiddelbart forlate luftsportsområdet.

9 Varighet

9.1 Denne avtale trer i kraft 07.04.2011 og gjelder inntil en av partene sier den opp.

9.2 Avtalen kan sies opp med tre måneders varsel.

9.3 Ordningen skal evalueres etter gjennomført sesong hvert år. NLF skal ta initiativ til dette.

Røyken dato 13/12-2010



For Avinor

Tormod Rangnes
Operativ sjef Oslo/Farris Approach
Oslo ATCC

Oslo dato 14/12-10.



For Norges Luftsportforbund

Tore Båsland
Generalsekretær NLF

Vedlegg 1

Kontaktpersoner

Oslo ATCC:

Sentralbord	31295000
Supervisor – Oslo ATCC	66792530

NLF:

Navn	Rolle	Nummer
John Eirik Laupsa	Luftromskontakt	90889477
Arne Håkon Hillestad	Hangglider/paraglider	90867560
Steinar Øksenholt	Seilfly	99577598
Tom Bjerke	Mikrofly	99545119
Eirik Nilsen	Motorfly	97571957
Jan Erik Wang	Fallskjerm	90704646