

# MODELLFLYVNING

Modellflyverne i „Stratos“ er blitt seilflyvere.

*Drammens flyveklubb under dannelse.*



*Fra venstre: K. Thoresen, H. P. og E. Gramnes, Danielsen og Nielsen.*

Drammen er et navn som har hatt en særdeles god klang innen den såkalte modellflyverden og dette skyldes da i sin helhet den velkjente modellflyklubb «Stratos», hvis medlemmer i de senere år har vært å finne faretruende ofte på de første plasser i premielistene. Det er i grunnen karakteristisk at man ikke i første rekke tenker på et enkelt navn når man snakker om denne klubben. Den har nemlig mer enn noen annen forstått å optre utad som en klubb hvor det stadig har vært en gruppe som har holdt noie sammen, og hjulpet hverandre innbyrdes, og hvor de en-



*Per Bugge.*

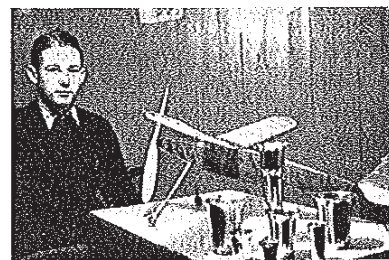
kelte prestasjoner er holdt i bakgrunnen til fordel for selve klubbens navn.

Det synes dog ved nærmere undersøkelse å være en som allikevel har vært initiativ-tagende fra begynnelsen av og som har hatt en viss evne til å utgjøre det centrale midtpunkt i klubben. Det er en nuværende flyelev ved Hærens Flyveskole, student Bugge. Han startet klubben i 1935 og fikk samlet om sig de som tidligere hver på sin kant hadde gjort tillop til å starte en klubb. Det var helt unge gutter, men de har hele tiden hatt en ganske bemerkelsesverdig evne til å klare sig på egen hånd og til å gjøre stadige fremskritt.

Klubben bestod ved starten av ca. 20 medlemmer med Bugge som formann. Blandt stifterne for øvrig kan vi nevne: Nils Stephansen, Thor Thoresen, Hafskjold, Danielsen, Gramnes, Kjell Thoresen, Knive og Heisholdt. Som byggelokale benyttet de i

begynnelsen et sløidlokale på en kommunal middelskole, senere fikk de sitt eget klubberum. Sin viden i modellfly-bygging og stoff til stadige fornyelser og forbedringer hentet de fortrinnsvis fra amerikanske tidsskrifter. Av eldre erfarne modellfly-byggere var det fortrinnsvis Sverre Thoresen fra Oslo som ved flere leiligheter ydet dem assistanse. Enkelte av guttene hadde før starten deltatt på stevner som Norsk Modellflyforbund arrangerte og det hell som deltagerne hadde med sig der, ansporet dem selvsagt til videre arbeide. Bugge satte på den tid Norges-rekord på Ekeberg med bakkestart.

I begynnelsen brukte de fortrinnsvis almindelige tresorter til byggemateriale og den velkjente type «Spurven» var en av de første modeller som blev bygget. I 1936 gikk de over til balsa, og dermed var man inne på en ny utvikling som øket modellenes

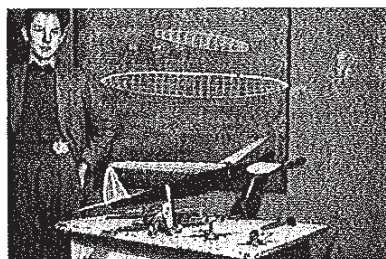


*H. P. Gramnes med pokaler.*

prestasjoner med mange hundre procent.

Da Allers Flyveklubb arrangerte det første internasjonale stevne og Drammen der gjorde sig meget fordelaktig bemerket, blev det for alvor fart i klubbarbeidet. En kan i den forbindelse merke sig det helt utpregede samhold som hersket blandt medlemmene og den fremherskende klubbånd som til enhver tid gjorde sig gjeldende.

Klubben blev sikkert med urette beskyldt for å ville begrense medlemsantallet. Dette var ganske visst en tid tilfelle, men hadde sin årsak i at klubblokalet var for lite. Samholdet i klubben må sikkert karakteriseres som en av hemmelighetene til de store fremskritt som de fleste av medlemmene gjorde. De møttes efter hver konkurrans og for øvrig til stadighet til diskusjon og gjensidig utveksling av erfaringer. Det er nettop på dette punkt det så ofte klikker med samarbeidet



Hafskjold med modeller.

innen en modellflyklubb, idet den enkelte som er nådd langt, gjerne vil holde sine finesser og knep for sig selv.

Som følge av dette samhold blev det en rekke av medlemmene som til stadighet gjorde sig bemerket på stevnene, særlig da navner som Bugge, Hans-Petter Gramnes, Einar Gramnes, Sigvart Hafskjold, Kjell Thoresen, Petter Danielsen, Aage Knive Heisholdt og Nilsen. Våren 1937 for «Allers»-stevnet hadde Hans-Petter Gramnes en flukt på 29 minutter, hvorefter modellen forsvant ut av syne op i skyene.

Klubben nådde sitt høidepunkt i 1937 og begynnelsen av 1938. Under et stevne i mai d. å. tok klubbens medlemmer praktisk talt alle premiene. Før de nye F. A. I.-bestemmelser kom i 1938, innehadde Hans-Petter Gramnes Norgesrekorden i klasse 70—100 cm. med 7½ minutt. Den type som Gramnes dengang benyttet var egentlig konstruert av den kjente amerikanske modellflyver Cahill,

som ved en senere anledning vant Wakefieldmesterskapet. Av deltagelse i utlandet kan nevnes at klubben blev representert i Norrköping i 1938 med Hafskjold, Thoresen og Gramnes.

Klubben har også i årenes løp arrangert en rekke stevner i Drammen og innbudt andre klubber til konkurranse. Mest kjent var innendørs- og hastighets-stevnet i 1937, hvor Drammensguttene satte nye rekorder i begge disse spesialgrener. Fartsrekorden var 33,6 km/t. og varighetsrekorden for innendørsmodeller 0,38,2 sek. Klubben har også arrangert et par utstillinger hvor det har vært op til 40 modeller med vingspenn som har variert fra 1,84 og ned til 2 cm.

Utviklingen gikk i retning av stadig mere raffinerte modeller. Det var dog tydelig å merke at klubben i slutten av 1938 og begynnelsen av 1939 har blitt merkbart mindre representert på premielistene. Dette skyldes i første rekke at de beste modellflyverne har gått over til seilflyvning uten at den tilstrekkelige fornyelse ennå har funnet sted.

Klubarbeidet i Drammen er i sin helhet for tiden under om-dannelse, idet det er meningen å gå inn for Drammens Flyveklubb med modellflyklubben «Stratos» som en spesialgruppe innen denne klubb. For tiden er Thorstein Thelle formann i Drammens Flyveklubb og Kjell Thoresen formann i modellflygruppen. Tidligere blev det holdt generalforsamling hvert halvår og de som har vært formenn i disse år er foruten Bugge følgende: Kierulf, Hafskjold, Kåre Thoresen, Kjell Thoresen og Thorstein Thelle.

Vi håper at den bølgedal som modellflyvningen nu befinner sig i i Drammen bare er av forbigående natur inntil de nye krefter får så pass trening og erfaring at de igjen kan ta op de tradisjoner som den tidligere «Stratos»-klubb

hadde oparbeidet. Klubben er nu uten noe lokale, men har hittil hjulpet sig med en sloidsal på Brandengen skole i Drammen. Rent bortsett fra den imøtekommenhet som fra tid til annen har vært vist fra skolenes side, så har Drammen det til felles med de fleste andre byer at kjennskapet til modellfly er lite utbredt og at interessen er minimal blandt det store gross av ungdom. Det er ikke utvilsomt at pressen her vilde kunne gjøre meget og det er vårt håp at den interesse som Drammenspressen, fortrinnsvis «Drammens Tidende» og «Buskerud Blad» hittil har vist, ikke bare fortsetter, men øker så pass i styrke at interessen ikke bare vil ta sig op igjen, men få en helt annen bredde enn tidligere.

### Klubbstevne på Tørteberg.

N. A. K. Modellflygruppen Oslo innbyr sine medlemmer til klubbstevne på Tørteberg (Frøensjordet) den 26. november 1939 kl. 12.

Det startes i vanlige tre klasser. Startkontingent kr. 0,25 pr. modell.

Påmeldelse må skje til Per Hoff, Jacob Aalls gate 17 b., telefon 62476 innen 22. november.

Samme aften kl. 19 arrangerer klubben møte med øl og pølser. På møtet diskuteres aktuelle modellflyproblemer.

Utlodning av 2 N. A. K.-merker. Inngangspenger kr. 1,25.

Meddelelse om deltagelse i møtet må innsendes samtidig med anmeldelse til stevnet.

### Generalforsamling i N.A.K.s modellflygruppe, Oslo.

N. A. K.s modellflygruppe i Oslo holdt 2. november sin årlige generalforsamling. Regnskapet blev godkjent og av årsberetningen fremgikk at gruppen hadde hatt et virksomt år. På møtet blev