

Presentasjon for folkemøtet den 21. mars 2011,  
Øvre Eiker Rådhus



Olav S. Monsson  
Leder av Hovedstyret, Drammen Flyklubb





# Luftsport er samfunnsnyttig

Fastslått av TØI-rapport nr. 1111/2010:

- Luftsporten er i stor grad avhengig av frivillig innsats
- Flygerutdanning og rekruttering til luftfart er et viktig element i luftsportens samfunnsnytte.
- I tillegg gir luftsporten samfunnsnytte i form av frivillig brannovervåkning, søk og redning.
- Luftsporten skaper samfunns-nytte i form av fellesskap, inkludering og kompetanseutvikling



# Flyaktiviteter i Drammen Flyklubb

- Drammen Flyklubb (DFK) er tilsluttet Norges Luftsportsforbund og herigjennom Norges Idrettsforbund
- Flyaktivitetene til DFK er delt i tre selvstendige faggrupper som alle har sin tekniske og operative ledelse:
  - Motorfly har tre motorfly, driver flyskole
  - Mikrofly leier et mikrofly, driver flyskole
  - Seilfly har fire seilfly og leier en motorglider, driver flyskole
- Privatflyging / fritidsaktivitet (dvs ikkekommersiell flyvirksomhet)
- Tilbud til ungdom under 18 år
- Tilbud til bevegelseshemmede
- Søk- og redningstjeneste
- I tillegg til egne fly er det ca ti stasjoneringstillatelser for private fly.
- Flyplassen har årlig mellom 7 og 8 000 flybevegelser.

Normal avgang retning 28 (vest)  
Alle motor- og mikrofly  
Alternativ seilflyslep

Normal avgang retning 10 (øst)  
Alle motor- og mikrofly

Alternativ avgang retning 28 (vest)  
Kun seilflyslep

Avgang retning 10 (øst)  
Kun seilflyslep

Normal landing retning 10 (øst)  
Alle motor- og mikrofly

The image is an aerial photograph of an airport and surrounding area. A river flows through the center. Red arrows indicate flight paths: one from the top left towards the runway, and another from the top right towards the runway. A large red loop in the bottom half of the image represents a holding pattern. Blue circles highlight specific buildings or structures. Two blue dashed lines are drawn parallel to the runway.

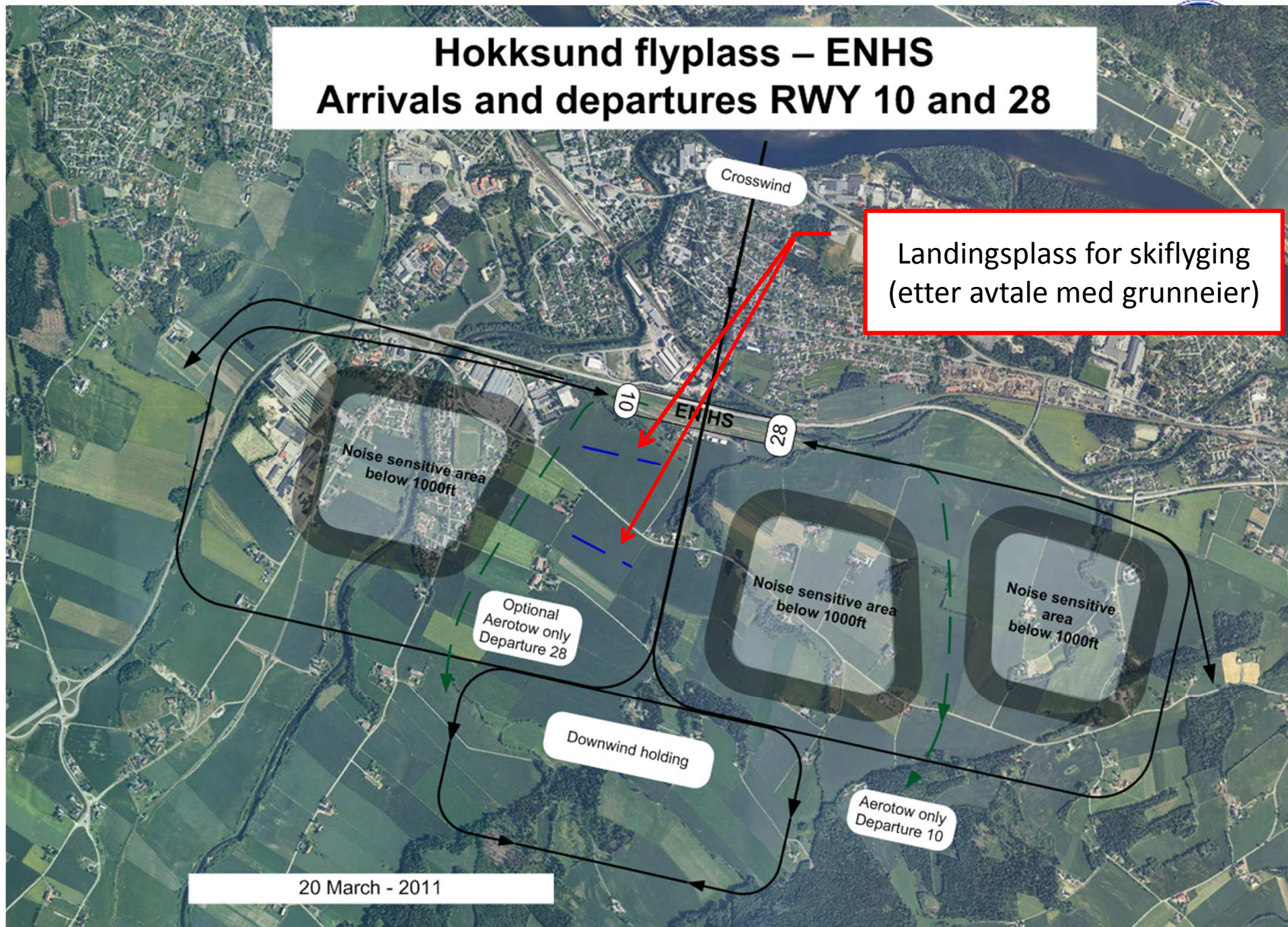
Normal landing retning 28 (vest)  
Alle motor- og mikrofly

Holding  
(venteområde  
ved trafikk)

# Hokksund flyplass – ENHS

## Arrivals and departures RWY 10 and 28

Landingsplass for skiflyging  
(etter avtale med grunneier)



20 March - 2011

# Konsesjonssøknad 2011-2021



- DFK har søkt om konsesjon for 10 år
- Søknaden er basert på gjeldende konsesjonskrav, samt følgende forutsetninger:
  - Flystørrelse (maks. vekt 5700kg)
  - Ikke almen drift
  - Helikopter tillates ikke stasjonert og gis ikke landingstillatelse
  - Besøkende fly skal innhente tillatelse (PPR) på forhånd



# Åpningstider

- Hokksund Flyplass kan bare brukes i dagslys  
→ Normal åpningstid er kl 0600 til 2200 eller begrenset av dagslyset
- I henhold til konsesjon innvilget 2006 skal flyplassen først åpnes for ordinær trafikk fra kl 11 på søndager og helligdager
- Drammen flyklubb har i tillegg selvpålagte begrensninger i åpningstidene:
  - kontinuerlige avganger (seilflyslep, landingsrunder) på ordinære dager fra kl 0700 til 2100
  - kontinuerlige avganger (seilflyslep, landingsrunder) på søn- og helligdager fra kl 1230 til 2100
  - Hokksund Flyplass er stengt for kontinuerlige avganger:  
**langfredag/ 1.påskedag/ 1.pinsedag/ 1.juledag**
  - ***fra og med 2011 er flyplassen stengt for all trafikk 17. mai***
  - Spesielle hensyn skal tas ved konfirmasjonssøndagen(e)





# Regelverk og instruks

- All sivil trafikk er regulert gjennom overordnede nasjonale og felles-europeiske bestemmelser.
- Drammen flyklubb har etablert:
  - Generelle bestemmelser for bruk av Hokksund
  - Flyplass Instruks for motorflyging fra Hokksund
  - Flyplass Instruks for slep av seilfly fra Hokksund
  - I tillegg andre regler for brannberedskap, brøyting, forskjellige funksjonærroller osv.



# Operativ ledelse

- Personell:
  - Flygesjef motor: generelt ansvarlig for de flyoperative aktiviteter
  - Flyplassjef: generelt ansvarlig for flyplass og infrastruktur
  - Slepesjef: ansvarlig for slepefly/leder staben av slepeflygere
  - Bakkesjef seil: koordinerer seil/slepeaktivitetene når det flys
- Loggføring
  - Reisedagbok for hver fly
  - Slepelog for slepeaktivitetene
  - Flytidsbok for hver flyger
  - Elektronisk bookingsystem
  - Elektronisk registrering av alle flyturer

# Operativ ledelse ... fortsettelse ...



- Opplæring og kontroll
  - Formidling av / opplæring i prosedyrer etc
  - Oppfølging / kontroll
  - Behandling av avvik
    - Avviksrapportering
    - Flygesjefens ansvar



# Forhold til nærmiljøet

- En gruppe naboer, boende vesentlig sør og øst for flyplassen, har fremmet en rekke ønsker og krav.
- Etter vurdering av kravene vil DFK møte disse på følgende måte:
  - Allerede innført stenging av flyplassen 17. mai
  - Flyging skal ta spesielle hensyn ved konfirmasjons-seremonier Haug kirke
  - Gjeldende lokale instruksjoner og regler revurderes
  - Innskjerping av etablerte inn- og utflygingsruter
  - Krav til årlig oppfrisking av kjennskap til lokale instruksjoner og regler samt flyruter



# Andre krav fra nabogruppen

Angående bruk av GPS til navigasjon og logging

DFKs vurdering:

- All flyging ut fra flyplassen med egne fly, gjestende fly samt medlemmers fly med stasjoneringstillatelse er basert på reglene for visuell flyging (VFR).
  - Piloten skal ha fokus på å fly sikkert og kontrollert:
    - Passe på flyets hastighet
    - Passe på motor (temperatur, oljetrykk osv)
    - Ha utkikk etter annen trafikk i området
- Piloten navigerer etter kart og terreng
  - GPS kan være et hjelpemiddel til navigasjon, men aldri en hovedfunksjon i VFR navigering



# Krav til presisjonsflyging

Det forventes at flyging spesielt ut fra flyplassen skal kunne skje nærmest med millimeterpresisjon, og at hver flyging skal kunne etterprøves.

DFKs vurdering:

- Det vises til kravene til visuell flyging (VFR)
- Det er uforenlig med sikker flyging at flygeren skal ha fokus på annet enn de forannevnte punkt. Det er potensielt livsfarlig å sitte med nesa ned i cockpit!
- Ved alle former for flyging kan det oppstå forhold som driver flyet ut av kurs.  
Spesielt gjelder dette ved seilflyslep.



# Krav til presisjonsflyging

- Luftfart har som bærende element at ingen flyger skal straffes for tilfeldige feil eller avvik. Tvert imot, det forventes at avvik fra regler og hendelser med ulykkespotensiale skal innrapporteres slik at lignende hendelser kan forebygges i framtid.
- GPS-logging med potensiale for etterfølgende sanksjoner mot en flyger for et tilfeldig avvik fra en inn- eller utflygingstrasé er uforenlig med dette prinsipp, og vil derfor ikke bli innført.



# Avvik fra lokale regler og instruksjer

- DFK vil som prøveordning ta i bruk et nytt system for rapportering, OPSCOM. Systemet vurderes tatt i bruk som fellessystem av NLF, bl.a. som følge av nye felleseuropeiske flyregler som innføres fra 2012.
  - Alle typer avvik kan innrapporteres her, inklusive klager fra naboer.
  - Avvik fra lokale regler og instruksjer behandles internt i klubben av dennes myndighetspersoner.
  - Avvik på overordnede regler, eller flytekniske hendelser skal som tidligere behandles av sentrale organ.





# Behandling av avvik

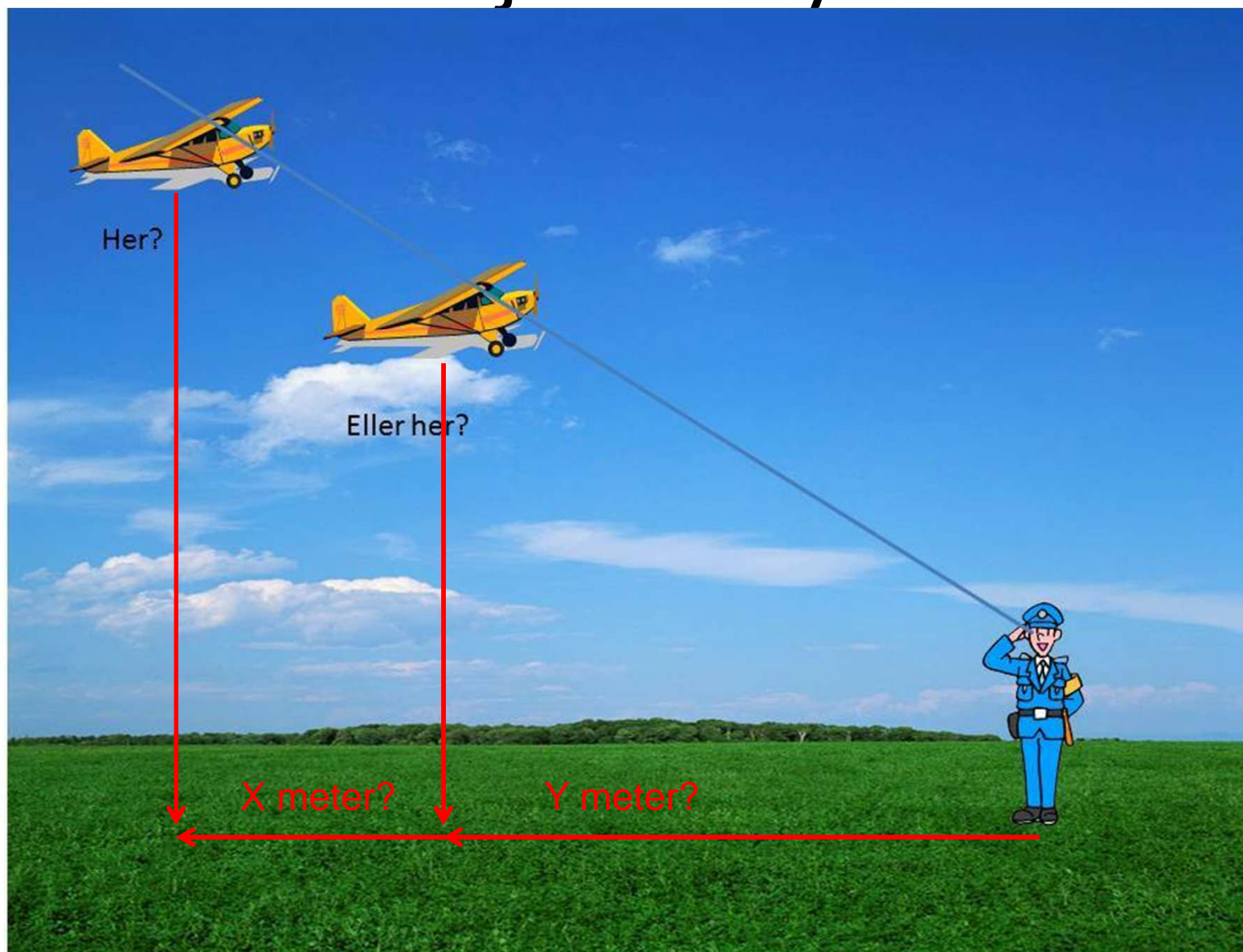
- Klubbens reaksjon på avvik vil behandles forskjellig avhengig av type avvik:
  - Uaktsomme avvik vil som regel håndteres med en samtale med relevant myndighetsperson
  - Grovt uaktsomme avvik kan for eksempel resultere i krav om ny flyplassutsjekk med instruktør
  - Forsettelige avvik kan for eksempel resultere i forbud mot bruk av klubbens fly for kortere eller lengre tidsrom.
- Alle avvik og påfølgende reaksjon behandles individuelt.



# Naboers innrapportering av avvik og behandling av disse

- DFKs erfaring og anbefaling:
  - Klubben mottar periodevis mange avviksmeldinger per telefon eller ved personlig frammøte. Disse er ofte vanskelige eller umulige å journalføre pga manglende opplysninger eller lavt presisjonsnivå på klagen.
  - For å melde inn klager i OPSCOM skal slike i framtid innrapporteres per post eller epost, inneholdende:
    - Type avvik
    - Dato, klokkeslett og sted
    - Om mulig, identifisering av fly (flytype, kjennetegn, farge, ...)
  - Avviket registreres og innklager får bekreftelse per epost eller post.
  - Avvikene behandles av et eget oppnevnt, internt klubbvalg.

# Observasjon av fly i luften





# Naboers innrapportering av avvik og behandling av disse

- DFK tilbyr å etablere et **samarbeidsutvalg** bestående av:
  - Oppnevnte personer fra klubbens ledelse
  - Representant fra kommunen
  - Representanter fra naboene, typisk to til tre stykker
- Samarbeidsutvalget møtes regelmessig :
  - For å diskutere på rent generelt grunnlag
  - Gå gjennom innrapporterte avvik samt få innsyn i eventuelle reaksjoner
    - en forutsetning er at avvik behandles anonymisert i denne sammenhengen.
  - Behandle andre relevante saker



# Avslutning

Drammen Flyklubb har:

- innført ytterligere begrensninger i åpningstid (17. mai).
- oppdatert flyrutekartet så det ikke lenger er rom for misforståelser
- igangsatt oppdatering av regelverket

Drammen Flyklubb skal:

- innføre rapporteringssystem (OPSCOM)
- invitere naboer og kommune til samarbeidsutvalg

Takk for oppmerksomheten!

