

AIC N

Forskrift om minstepørrelser på forsikringssommer for passasjer- og tredjemannsansvaret

Samferdselsdepartementet har 6. juli 2004 vedtatt ny forskrift om minstepørrelser på forsikringssommer for passasjer- og tredjemannsansvaret. Forskriften er vedtatt med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart § 10-38a tredje ledd og § 11-2, jf. delegeringsvedtak 25. juni 2004 nr. 989.

Forskriften trer i kraft 1. september 2004. Det planlegges en revisjon i forbindelse med at Rådsforordning (EF) nr. 785/2004 om forsikringskrav til luftfartsselskaper og luftfartøyoperatører trer i kraft 1. mai 2005.

Den nye forskriften følger vedlagt (neste side).

Forskrift om minstestørrelser på forsikringssummer for passasjer- og tredjemannsansvaret.

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 6. juli 2004 med hjemmel i lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart (luftfartsloven) § 10-38a tredje ledd og § 11-2, jf. delegeringsvedtak 25. juni 2004 nr. 989.

§ 1. Formål

Formålet med denne forskriften er å sikre at alle luftfartøy som brukes til luftfart innenfor norsk område til enhver tid innehar de nødvendige forsikringer for passasjer- og tredjemannsansvaret.

Trer i kraft 1 sep 2004.

§ 2. Forsikringsplikt

For luftfartøy som brukes til luftfart innenfor norsk område skal det foreligge forsikring eller annen sikkerhetsstillelse til dekning av erstatningsplikt som omhandlet i lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart.

Bevis for gyldig forsikring for tredjemannsansvaret og passasjeransvaret må til enhver tid kunne fremlegges ved forespørsel.

Trer i kraft 1 sep 2004.

§ 3. Passasjeransvaret

Enhver som benytter luftfartøy, ervervsmessig eller privat, må ha tegnet forsikring eller ha annen sikkerhetsstillelse dekkende minimum 250.000 SDR for hver passasjer i det tilfelle at passasjer(er) blir drept eller skadd på legeme eller helbred.

Trer i kraft 1 sep 2004.

§ 4. Tredjemannsansvaret

Forsikring eller annen sikkerhetsstillelse skal minst være av en slik størrelse som angitt nedenfor:

Luftfartøyets maksimale startvekt i kilo (MTOM):	Sum tredjemannsansvar pr. skadetilfelle:
< 2.000 kg	1.500.000 SDR
< 6.000 kg	4.500.000 SDR
< 25.000 kg	12.000.000 SDR
< 100.000 kg	50.000.000 SDR
> 100.000 kg	90.000.000 SDR

Trer i kraft 1 sep 2004.

§ 5. Garantierklæring

I tilslutning til forsikring for tredjemann må det for norskregistrerte luftfartøyer være deponert i Luftfartstilsynet en garantierklæring fra forsikringsselskap på 500.000 NOK. Slik garantierklæring står ved lag inntil 2 måneder etter at skriftlig oppsigelse er mottatt i Luftfartstilsynet. Luftfartstilsynet kan etter søknad fritta fra plikten til å innlevere slik erklæring.

Trer i kraft 1 sep 2004.

§ 6. *Tilbakekall*

Dersom et norskregistrert luftfartøy ikke er forsikret i henhold til denne forskrift kan Luftfartstilsynet trekke tilbake luftfartøyets luftdyktighetsbevis.

Trer i kraft 1 sep 2004.

§ 7. *Ikrafttredelse - Gjennomføringsbestemmelser*

Forskriften trer i kraft 1. september 2004.

Fra samme tidspunkt oppheves:

- Forskrift 11. juli 1973 om minstepremien på forsikringssummene i forbindelse med forsikringsplikten vedrørende tredjemannsansvaret.
- Bestemmelse 18. november 1961 om forsikringsplikt vedrørende tredjemannsansvaret.