



Kopi: Orig. sendt LT 2/4-03
 Brukes som erstatning for spesiell håndbok og skal alltid finnes ombord i luftfartøyer

1. IDENTIFIKASJON

Registreringsmerke		Registreringsbevis		Luftdyktighetsbevis		Radiokonsesjon	
LN-ASF		Nr. 1386	Dato 8/5-74	Nr. 1386	Dato 8/5-74	Nr. 0991	Dato 8.5.74
Flytype Reims, Cessna F 172 M.		Serie nr. 1083	Fabrikat Reims Aviation		Byggested Reims, Frankrike		Byggear 1974
Spenn 10,97m	Lengde 8,22m	Høyde 2,68m	Understell Fast med nesehjul				
Motorer	Antall 1	Type 0-320-E2D	Hk 150	Propellere (rotorer)	Antall 1	Type IC160/CTM7553	Diameter 1,9

2. KLASSIFISERING

Klasse I	Kategori a. b. c. d. og e.	Typesertifikat No. 25, A4EV	Utstedt av S. G. A. C. FAA
Flyet er utstyrt for VFR Flyging om dagen VFR Flyging om natten		Manøvrer Se Owners Manual for Cessna F172M, Side 4-1 og 4-2	
Radioutstyr <input checked="" type="checkbox"/> Medføres <input type="checkbox"/> Medføres ikke	Detaljer angitt i konsesjonen Se radiokonsesjonsdokument		
Annet utstyr Førstehjelpspakke og brannslukker.			

N= Normal Category
 U= Utility Category

3. DRIFTSBEGRENSNINGER

Største vekt ved start (kg)	Landfly N 1043 U 910	Sjøfly	Største vekt ved landing (kg)	Landfly N 1043 U 910	Sjøfly
Tyngdepunktets grenser, målt fra Stasjon D (nederst på brannskott)					
Fremre N	T.o. vekt 1043 kg	Landfly 0.980 m	Sjøfly	Andre restriksjoner for vekt, lasting etc. Rettlinjet variasjon mellom de angitte punkter for tyngdepunkt -ets beliggenhet. Se owners Manual Cessna F172M, Sect.4 I Utility Category er det ikke tillatt å benytte bakre sete og bagasjerom. Luftfartøyets fører er ansvarlig for at innlasting er etter forskriftene og at tyngdepunktet ligger innenfor de oppgitte grenser.	
-- U	910	0.900 m			
-- N	885 og under	0.890 m			
Bakre N	1043	1.200 m			
-- U	910	1.030 m			
Største hastighet MPH	Absolutt 182	Marsj 145	Manøvrer 112	Utsetting av flaps 100	Utsetting av understell
Plakater i cockpit	No smoking. Fasten seat Belts. Plakater forlangt i FAA Aircraft Specification				